

## Отзыв научного руководителя

кандидата технических наук, доцента Валеева Даниса Хадиевича  
на аспиранта Ханнанова Марата Дамировича

Ханнанов М.Д. закончил СООШ №45 г. Набережные Челны в 2005 году. После окончания школы поступил в Казанский государственный технический университет им. А.Н. Туполева по специальности «Двигатели внутреннего сгорания», обучение закончил в 2010 году с отличием.

С 2010 г. по настоящее время работает в Научно-техническом центре ПАО «КАМАЗ» в Службе главного конструктора по двигателям. Работая в НТЦ ПАО «КАМАЗ», организовал работу конструкторской группы по исследованиям способов повышения топливной экономичности и разработке перспективных двигателей с высокими потребительскими свойствами. На текущий момент занимает должность заместителя Главного конструктора по перспективным двигателям НТЦ ПАО «КАМАЗ».

В 2017 году с отличием окончил магистратуру Набережночелнинского института (филиала) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) Федеральный Университет» по направлению подготовки «Энергетическое машиностроение». Также, с 2018 года работает по совместительству старшим преподавателем на кафедре «Автомобили, автомобильные двигатели и дизайн» Автомобильного отделения Набережночелнинского института (филиала) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) Федеральный Университет».

В 2022 году окончил аспирантуру на кафедре «Автомобили, автомобильные двигатели и дизайн» Набережночелнинского института (филиала) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) Федеральный Университет» по направлению 15.06.01 «Машиностроение» по специальности 05.05.03 «Колесные гусеничные машины».

Тема научной работы, выбранная Ханнановым М.Д., носит актуальный характер. С целью выполнения современных требований по экологической безопасности (сокращению выбросов  $\text{CO}_2$ ), обеспечения высокой конкурентоспособности отечественной грузовой автомобильной техники на внутреннем и внешнем рынках одним из приоритетных направлений является создание нового поколения высокоэффективных двигателей.

Исследованиями по повышению эффективных показателей ДВС (в том числе за счет целевого сокращения механических потерь) Ханнанов М.Д. занимался системно, начиная от анализа рынка, формирования требований, концептуального моделирования и формирования цифровой модели двигателя с максимально высокой степенью сходимости с результатами испытаний, заканчивая изготовлением натурных прототипов двигателей, проведением полного цикла испытаний и технологической подготовкой производства.

Занимаясь научной деятельностью, Ханнанов М.Д. активно участвовал в научно-технических конференциях. В период с 2017 по 2023 гг. принято участие в 7 конференциях и форумах (Москва, Оренбург, Ижевск). По теме диссертации автором опубликованы 8 печатных работ, в том числе 5 статей в изданиях, рекомендованных ВАК РФ. Получен 1 патент на полезную модель на двигатель с высоким эффективным КПД.

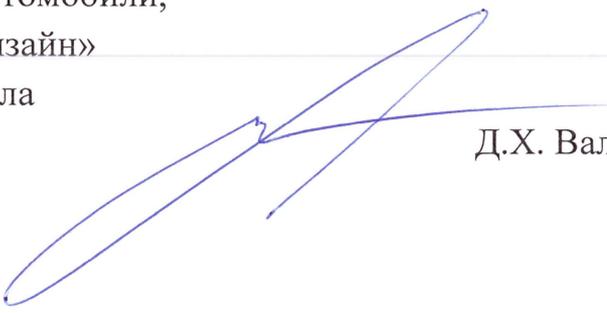
За время учебы и работы в НТЦ ПАО «КАМАЗ» Ханнанов М.Д. получил следующие дипломы и награды: победитель X Национальной научно-технической конференции в отрасли «Автомобильная промышленность» с проектом «Энергоэффективный двигатель для современного большегрузного автомобиля» (2017 год); победитель в III республиканском конкурсе «Инженер года РТ – 2022» в номинации «Машиностроение» в категории «Опыт, достижения, компетентность (2022 год).

Работая над диссертацией, Ханнанов М.Д. проявил себя как инициативный, целеустремленный и ответственный научный работник. Благодаря проведенным Ханнановым М.Д. исследованиям были определены новые потенциальные области для увеличения эффективных показателей традиционного на сегодня источника энергии автомобильной техники – ДВС.

Считаю, что Ханнанов Марат Дамирович состоялся как научный работник и специалист в области поршневого двигателестроения.

«26» 06 2023г.

Научный руководитель,  
кандидат технических наук, доцент,  
и.о. заведующего кафедрой «Автомобили,  
автомобильные двигатели и дизайн»  
Набережночелнинского филиала  
К(П)ФУ

  
Д.Х. Валеев

Справочные данные:  
Валеев Данис Хадиевич  
[DHValeev@kpfu.ru](mailto:DHValeev@kpfu.ru)  
тел. 8 960 070-00-14

Подпись научного руководителя удостоверяю:

Директор Набережночелнинского  
института филиала К(П)ФУ,  
доктор технических наук, профессор

  
Г.О. Котиев

